

ЛЮДИ. СОБЫТИЯ. ВРЕМЯ

PEOPLE. EVENTS. TIME

Научный очерк

УДК: 910.4; 394; 339.9

DOI: 10.21209/1996-7853-2023-18-3-175-184

Первое русское кругосветное путешествие и колонизация Русской Америки (1803–1806)

Ли Сюань

*Институт Истории Санкт-Петербургского государственного университета,
г. Санкт-Петербург, Россия, Нанькайский университет, г. Тяньцзинь, Китай
xuanli123@yandex.ru, <https://orcid.org/0009-0002-9523-2308>*

Представлен анализ организации, реализации и влияния первого русского кругосветного путешествия с 1803 по 1806 г., с точки зрения Русской Америки. Великая Северная экспедиция открыла остров Беринга, Алеутские острова и Аляску, заложив основу для русской колонизации северной части Тихого океана. Впоследствии охотники и торговцы мехом пошли на восток через Сибирь в северную часть Тихого океана для охоты на пушного зверя, они развивали торговлю мехом и основывали колониальные поселения. В 1803 г. российское правительство и Российско-американская компания совместно спланировали и предприняли первое в России кругосветное путешествие. Единственная заморская колония России, Русская Америка, была одним из главных пунктов назначения путешествия. «Нева» во главе с Ю. Ф. Лисянским пробыла в колониях с июля 1804 по сентябрь 1805 г. Н. П. Резанов, управляющий Российско-американской компанией и обер-секретарь Правительствующего сената, посетивший Японию на «Надежде», также пробыл в Русской Америке с мая 1805 по июль 1806 г. Участники плавания прекратили войну, инициированную тлинкитами в Русской Америке, устраняли недостатки политики Российско-американской компании в отношении аборигенов, развивали образование в колониях и налаживали торговлю из Русской Америки в Калифорнию. Эта деятельность не только упрочила колониальное правление, укрепила военную мощь России в северной части Тихого океана и способствовала развитию торговли Российско-американской компании, но и стала предвестником постепенного усиления государственного контроля над заморскими колониями и оказала длительное и глубокое влияние на колонизацию Русской Америки.

Ключевые слова: Первое русское кругосветное путешествие, Русская Америка, «Нева», Н. П. Резанов, колонизация

Scientific essay

First Russian Circumnavigation and Colonization of Russian America (1803–1806)

Li Xuan

*Institute of History of St. Petersburg State University, St. Petersburg, Russia, Nankai University, Tianjin, China
xuanli123@yandex.ru, <http://orcid.org/0009-0002-9523-2308>*

The article analyzes the organization, implementation and impact of the first Russian circumnavigation from 1803 to 1806 from the point of view of Russian America. The Great Northern Expedition discovered Bering Island, the Aleutian Islands and Alaska, laying the foundation for the Russian colonization of the North Pacific Ocean. Subsequently, hunters and fur traders went east through Siberia to the northern Pacific Ocean to hunt

© Ли Сюань, 2023





for fur animals, they developed the fur trade and founded colonial settlements. In 1803, the Russian government and the Russian-American Company jointly planned and undertook Russia's first circumnavigation. Russia's only overseas colony, Russian America, was one of the main travel destinations. Neva, headed by Yu. F. Lysianskyi, stayed in the colonies from July 1804 to September 1805. N. P. Rezanov, manager of the Russian-American Company and chief secretary of the Governing Senate, who visited Japan on *Nadezhda*, also visited Russian America from May 1805 to July 1806. The sailors stopped the war initiated by the Tlingits in Russian America, eliminated the shortcomings of the policy of the Russian-American Company regarding the natives, developed education in the colonies and established trade from Russian America to California. These activities not only consolidated colonial rule, strengthened Russia's military power in the North Pacific, and promoted the trade of the Russian-American Company but also heralded the gradual strengthening of government control over the overseas colonies and had a lasting and profound effect on the colonization of Russian America.

Keywords: first Russian circumnavigation, Russian America, Neva, N. P. Rezanov, colonization

Введение. В эпоху развития капитализма и глобализации Россия стремилась поддерживать синхронизацию с крупнейшими морскими державами, такими как Великобритания, Испания и Франция, посредством морской навигации, географических открытий и научных исследований. Петр I основал Российский Военно-морской флот и заложил основы океанского судоходства и морского могущества России [1, с. 9]. К концу XVIII в. в целях расширения геополитического пространства, реализации экономических интересов и закрепления результатов российских открытий в северной части Тихого океана русское правительство неоднократно организовывало судоходство в северной части Тихого океана [2, с. 88–89]. Маршруты проходили по суше до Охотска, а затем исследовали северную часть Тихого океана под парусами. Хотя проект организации плавания из Кронштадта к северо-западному побережью северной и южной Америки неоднократно предлагался в XVIII в., он так и не был реализован. Первое русское кругосветное путешествие имеет не только огромное значение в истории военно-морского, морского судоходства и географических открытий, но и его важную роль в истории Русской Америки нельзя игнорировать. Изучение путешествия в контексте колонизации Русской Америки помогает нам лучше понять политическую и экономическую стратегию правительства по освоению северной части Тихого океана в начале XIX в. и последующее развитие Русской Америки.

Отечественные и зарубежные историки подробно изучили первое кругосветное путешествие России в контексте военно-морской истории, истории морского судоходства и истории экономики [3–9]. В контексте Русской Америки в данной статье будут исследованы причины кругосветного путешествия, деятельность кругосветного путешествия в

колониях, а также будет проанализировано влияние судоходства на развитие колоний.

Материалы и методы исследования.

Написание статьи основано на принципах научности, историчности и объективности. Источниками по истории первого кругосветного путешествия являются делопроизводственные документы Военно-морского флота, дневники участников путешествия, которые хотя были частично опубликованы [10–14], но большая их часть хранится в различных архивах. На основе использования архивных материалов при написании данной статьи читалась, анализировалась и цитировала русская, английская и китайская литература. Кроме того, поскольку содержание данной статьи охватывает широкий спектр, при структурировании материала использованы междисциплинарный метод, сравнительный метод исследования и т. д.

Результаты исследования и их обсуждение. 1. Потребности Русской Америки в кругосветных путешествиях. В начале XIX в. относительно мирные европейские международные отношения создавали условия для развития отечественной экономики и проведения политических реформ, а также давали правительству время для заботы о колониях в отдалённом Северо-Тихоокеанском регионе. В то время созрели внешние условия для начала кругосветного путешествия, но основной причиной плавания были дефицит припасов и слабое управление в колониях.

Русская Америка находилась далеко от центров российского господства, и с момента основания колонии существовала серьёзная проблема со снабжением. Для решения этой проблемы русские пытались развивать в колониях сельское хозяйство, животноводство и садоводство, но эти попытки не увенчались успехом из-за климата. Во второй половине XVIII в. припасы, необходимые для содержания колоний, доставлялись су-

хопутным и речным путём через Сибирь в Охотск, а затем морем в Павловский порт на острове Кадьяк. Этот процесс занимает много времени, транспортные расходы высоки, и это крайне неудобно¹. Поэтому поиск наиболее удобного и быстрого маршрута транспортировки грузов в Русскую Америку стал важной задачей для российского правительства по консолидации вновь оккупированных территорий и дальнейшей экспансии [15].

В то же время экономической деятельности и колониальной экспансии русских колонистов в северной части Тихого океана противостояли такие страны, как Великобритания и США. В 1778 г. британская экспедиция под руководством Джеймса Кука посетила регион северной части Тихого океана, добывала мех на месте и осуществляла торговую деятельность на обратный путь. Как только стали известны результаты экспедиции Джеймса Кука, караваны и экспедиции из разных стран устремились к северо-западному побережью Америки, пытаясь наладить меховой бизнес в северной части Тихого океана. По мере того как западные страны начали развивать торговлю в Гуанчжоу и Шанхае, а русско-китайская торговля через Кяхту трижды закрывалась во второй половине XVIII в., объём торговли РАК на основном рынке торговли мехом – Китае резко сократился, и их торговая конкурентоспособность стала слабее. Кроме того, британские и американские торговцы также продавали оружие тлинкитам [16, с. 113], одному из аборигенов Русской Америки, что, несомненно, повысило боевую мощь тлинкитов и бросило серьёзный вызов Русской Америке.

Ранняя колонизация Русской Америки была осуществлена российскими коммерческими компаниями с молчаливого согласия правительства в ходе развития торговли пушниной. В 1799 г., правительство учредило должность «агента» РАК для наблюдения «о действительном исполнении компаниею предначертанных ей от правительства правил» [17, с. 45]. Чтобы усилить контроль правительства над заморскими колониями, необходимо было направить в колонии правительственный персонал и военно-морской флот для наблюдения и инспекции колоний в то время.

¹ Российский государственный исторический архив (РГИА). – Ф. 15. – Оп. 1. – Д. 1. – Л. 45–51.

Первое кругосветное путешествие от инициативы до реализации было организовано многими сторонами, включая военно-морских офицеров, РАК, российское правительство и Российскую академию наук и т. д. Морской офицер И. Ф. Крузенштерн прошёл повышение квалификации в Англии и путешествовал с британским капитаном по побережью Северной Америки, после возвращения в Россию он представил доклад Павлу I, в котором предлагал преимущества организации кругосветного плавания, такие как снижение стоимости перевозки товаров в восточную Россию и Русскую Америку, повышение качества и эффективности перевозки товаров и мехов, выгодное положение в торговле с Китаем и Японией, преимущества развития торговли на Дальнем Востоке и в Восточной Индии, подготовка военно-морского флота для российской армии и т. д. [18, с. 19–26]. Но эти предложения не были приняты всерьёз Павлом I в то время.

При поддержке министра коммерции графа Н. П. Румянцева и адмирала Н. С. Мордвинова 29 июля 1802 г. Главное управление РАК представило Александру I доклад о предложении отправить кругосветное путешествие в Америку. Доклад начинался с трудностей снабжения колоний и препятствий для торговли компании, а затем указывал на преимущества кругосветного плавания. Помимо упомянутых И. Ф. Крузенштерном преимуществ, компания подчёркивала важность улучшения поселения на Курильском острове Александре, после этого торговля и обмен предметами с Японией могут осуществляться через поселение².

Правительство также заинтересовано в развитии торговли с Китаем, Японией и другими азиатскими странами. 2 февраля 1803 г. Александр I утвердил представленные Н. П. Румянцевым доклады. В докладе подчёркивалась важность установления торговых отношений между Гуанчжоу, Китаем, и Японией, и предлагалось направлять послов в Японию во время кругосветного путешествия³. Александр I поручил управляющему РАК и обер-секретарю Правительствующего сената Н. П. Резанову важные задачи: Во-первых, добиться разрешения

² Там же. – Ф. 15. – Оп. 1. – Д. 1. – Л. 45–51.

³ Исследования русских на Тихом океане в XVIII в. – первой половине XIX в. (ИРТО) // Российско-американская компания и изучение Тихоокеанского Севера, 1799–1815: сб. док. / отв. ред. Н. Н. Болховитинов: в 3 т. – М.: Наука, 1994. – Т. 3. – С. 49–51.



японского императора на то, чтобы российские корабли организовывали торговые операции в японских портах; во-вторых, надзирать управление Русской Америкой.

Правительство назначило И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского командирами на два шлюпа. В сентябре 1802 г. Ю. Ф. Лисянский приобрёл в Лондоне два шлюпа – «Надежда» за счёт правительства, «Нева» и оборудование для кругосветного путешествия за счёт РАК. Два шлюпа шли под коммерческим и военными флагами. С одной стороны, во время планирования кругосветного путешествия Европа находилась в относительно мирном состоянии, и перевозка артиллерийских припасов в экспедиционном путешествии была деликатной. Чтобы беспрепятственно плавать и осуществлять торговую деятельность в порту, шлюпы ходили под коммерческим флагом¹. С другой стороны, поскольку внешний вид шлюпов носил военный характер, чтобы защитить их от посягательств по дороге, Адмиралтейство решило предоставить двум кораблям военный флаг, который им было приказано использовать в случае необходимости².

Маршруты плавания запланированы таким образом, чтобы начаться из Кронштадта, пересечь Балтийское море, Северное море, Атлантический океан и достичь Гавайских островов, минуя Южную Америку. Два шлюпа идут отдельно от Гавайских островов. «Нева» отправилась на остров Кодьяк, который является центром Русской Америки, чтобы разобраться с делами и затем погрузить оттуда меха для продажи в Кантоне. «Надежда» отвечала за доставку посла Н. П. Резанова в Японию, а затем везла груз мехов через Камчатку в Гуанчжоу, чтобы там присоединиться к «Неве». Наконец, два шлюпа должны были вернуться в Россию через Южно-Китайское море, Японское море, Индийский и Атлантический океаны, Северное море и Балтийское море³. 7 августа 1803 г. шлюпы «Надежда» и «Нева» вышли из Кронштадта. К августу 1806 г. они завершили своё историческое трёхлетнее плавание.

¹ Исследования русских на Тихом океане в XVIII в. – первой половине XIX в. (ИРТО) // Российско-американская компания и изучение Тихоокеанского Севера, 1799–1815: сб. док. / отв. ред. Н. Н. Болховитинов: в 3 т. – М.: Наука, 1994. – Т. 3. – С. 81.

² Российский государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). – Ф. 14. – Оп. 1. – Д. 278. – Л. 1.

³ Там же. – Ф. 14. – Оп. 1. – Д. 273. – Л. 1–14.

2. Деятельность первого кругосветного путешествия в Русской Америке.

Во время первого кругосветного путешествия России «Нева» во главе с Ю. Ф. Лисянским находилась в Русской Америке с 13 июля 1804 по 2 сентября 1805 г. Тем временем Н. П. Резанов, не добившийся никаких ощутимых результатов в Японии, прибыл в колонию в июне 1805 г. и пробыл там до июля 1806 г. Во время пребывания в Русской Америке они наблюдали за развитием колоний и принимали меры по решению некоторых проблем.

Прекращение войны между тлинкитами и русскими. Тлинкиты – аборигены острова Ситка к юго-востоку от колониального поселения поддерживали независимую торговую деятельность с Великобританией и Соединёнными Штатами. Русские промышленники и торговцы чрезмерно ловили выдр, что мешало экономической деятельности тлинкитов. Кроме того, британские и американские бизнесмены поощряли тлинкитов и снабжали их передовым огнестрельным оружием, что повышало боеспособность тлинкитов и обостряло их конфликты с русскими [19, с. 155–165]. Начиная с мая 1802 г., тлинкиты совместно с другими индейскими племенами осуществили широкомасштабные, спланированные и быстрые нападения на поселения РАК. К середине августа 200 русских и аборигенов (в основном алеутов) были убиты [20, с. 72].

13 июля 1804 г. «Нева» вошла в Гавань Св. Павла в Кодьяке. На следующий день Ю. Ф. Лисянский получил письмо от губернатора Русской Америки А. А. Баранова, управляющего РАК. В письме говорилось о битве на Ситке, и содержалась просьба о помощи от военно-морского флота. 20 сентября готовая к бою «Нева» встретилась с «Ермаком» во главе с А. А. Барановым на острове Ситка. «Нева» оснащена 14 пушками, на борту которых находится 46 чел., в том числе 39 матросов и унтер-офицеров [11, с. 7–9]. А. А. Баранов возглавлял отряд численностью около 800 чел. (русские промышленники, аборигены) и 350 байдарок⁴. 29-го числа, А. А. Баранов водрузил на холме в заброшенном селении знамя, поставил шесть пушек, назвав его Новоархангель-

⁴ Лисянский Ю. Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805. и 1806 гг., по повелению его императорского величества Александра I, на корабле Нева, под начальством флота капитан-лейтенанта, ныне капитана I-го ранга и кавалера Юрия Лисянского: в 2 ч. – СПб.: В типографии Ф. Дрехслера, 1812. – Ч. 2. – С. 15.

ском, который вскоре стал центром Русской Америки. 1 октября и в последующие дни по указанию Ю. Ф. Лисянского лейтенант П. П. Арбузов предпринял мощную атаку на неприятельскую крепость. Из-за нехватки пороха и пуль тлинкиты бежали через лес.

После подавления восстания тлинкитов и постройки нового поселения Новоархангельск, РАК начали здесь пушной промысел и торговлю пушниной, а также строительство и ремонт поселения. В августе следующего года сюда снова приплыл Ю. Ф. Лисянский, полностью подтвердивший стратегическое значение Новоархангельска и указавший, что Новоархангельск имеет приятный климат, богатые водные продукты, густые леса и оборонительное географическое положение. Это центр важной рыболовной деятельности, и его следует развивать как главный порт для РАК¹.

Исследование положения аборигенов и колониальной деятельности. С момента создания РАК, правительство приказало компании относиться к аборигенам дружелюбно². Но в начале XIX в. правительство слабо контролировало колонии и мало что знало о деятельности российских и американских компаний.

В Кадьяке Ю. Ф. Лисянский прожил около года, что дало ему достаточно времени, чтобы лично понаблюдать за аборигенами. Как ранние жители колониального центра Русской Америки, аборигены Кадьяка находились под юрисдикцией РАК, были вынуждены подчиняться её приказам и выполнять трудовые обязанности для компании. Молодых мужчин отправляли на промысел меха, женщин – шить шубы, а стариков – ловить морских птиц. Их работа часто сопровождалась риском, однако доходы были мизерными³. Такая эксплуатация была очень выгодна для компании, но не способствовала закреплению колониального правления. Ю. Ф. Лисянский понимал, что именно

¹ Лисянский Ю. Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805. и 1806 гг., по повелению его императорского величества Александра I, на корабле Нева, под начальством флота капитан-лейтенанта, ныне капитана 1-го ранга и кавалера Юрия Лисянского: в 2 ч. – СПб.: В типографии Ф. Дрехслера, 1812. – Ч. 2. – С. 140–141.

² Полное собрание законов Российской империи. – Т. 25. – С. 705. – URL: https://nlr.ru/e-res/law_r/search.php (дата обращения: 01.03.2023). – Текст: электронный.

³ Исследования русских на Тихом океане в XVIII в. – первой половине XIX в. (ИРТО) // Российско-американская компания и изучение Тихоокеанского Севера, 1799–1815: сб. док. / отв. ред. Н. Н. Болховитинов: в 3 т. – М.: Наука, 1994. – Т. 3. – С. 164.

эти аборигены являются основой существования компании. Они не только заполняют рабочие вакансии компании, но и обладают превосходными методами охоты, знанием окружающей среды и способностью прогнозировать погодные условия. Это именно то, что нужно компании. Он рекомендовал губернатору колонии А. А. Баранову принять меры по улучшению условий труда на Кадьяке, в том числе: предоставление аборигенам одежды и предметов домашнего обихода по максимально низкой цене; организацию охоты аборигенов на пушнину на расстоянии, отмену опасного путешествия на байдарках и вместо этого использование парусных судов; разделение аборигенов, находящихся под юрисдикцией компании, на три части, некоторые по очереди охотятся в отдалении, некоторые охотятся поблизости, а некоторые занимаются своей домашней экономией⁴.

В качестве верховного главнокомандующего и руководителя путешествия Н. П. Резанов принял инструкции Н. П. Румянцева⁵, с 1805 по 1806 г. он совершил экспедиции в Уналашку, Кадьяк, Новоархангельск и Калифорнию и предложил множество мер, полезных для развития Русской Америки.

В августе 1805 г. Н. П. Резанов поручил Иеромонаху Гедеону (Гавриил Федотов) и Кодьякскому отделению РАК провести перепись «дружественных» аборигенов колонии и поручил выяснить, сколько человек в каждом доме, их возраст, физическое состояние и т. д.⁶, чтобы они могли «взять на себя ответственность» за деятельность компании. Согласно статистике, на острове Кадьяк проживают 1652 мужчины и 1566 женщин; на острове Уналашка – 997 мужчин и 1019 женщин. Из 5234 аборигенов насчитывается 1509 малолетних [21, с. 139].

Учитывая большое количество несовершеннолетних, Н. П. Резанов предложил обратить внимание на проблему образования в колонии. В 1805 г. Н. П. Резанов преобразовал школу в училище, Иеромонаху Гедеону поручил быть ответственным за образование в колонии. В марте 1805 г. Иеромонах Гедеон вновь открыл училище на острове Кадьяк и изменил училище на два класса: в первом классе было 30 учеников, обучавшихся чтению и письму, а в другом – 20 уче-

⁴ Там же. – С. 164–165.

⁵ Там же. – С. 76.

⁶ Там же. – С. 134.



ников, изучавших доктрину и грамматику¹. В училище при приёме не учитывалось происхождение, социальное положение или национальность учеников, а подготовленные выпускники будут служить колониальному строительству, они в основном работают в РАК в качестве матросов, ремесленников и клерков. В 1806 г. число учащихся в училище достигло 100, включая даже тлинкитов, принявших православие².

Говоря о несовершеннолетних и сиротах, Н. П. Резанов отметил, что бедняков следует отправлять в школу в Павловском порту для обучения грамоте, и если директор школы докажет, что у них есть талант к обучению, их продолжают обучать ремеслам и промыслам с учётом их специфики, а те, кто не подходит для работы, будут работать в качестве каюры в РАК³. Для некоторых прилежных креолов Иеромонах Гедеон организовал отправку в Москву или Санкт-Петербург для изучения науки, искусства и ремёсел [21, с. 139]. Кроме того, осенью 1805 г. в Русской Америке открылась первая школа для девушек под названием «Дом благотворения Марии». Школой руководила жена И. И. Баннера, правителя Кадьякской конторы РАК. В начале основания школы учились в общей сложности 16 девушек-креолок. Затем четыре человека были отправлены в Охотск и поплыли на судне «Мария» в Санкт-Петербург для изучения хозяйства и рукоделия [Там же, с. 140].

Что касается управления колониальным населением, Н. П. Резанов отмечал, что все русские остаются в колониях лишь временно, и что подвижность населения не способствует укреплению колониального правления. Поэтому в письме к А. А. Баранову Н. П. Резанов предлагал поощрять русских жить здесь постоянно. Помимо поощрения русских к строительству домов, выращиванию сельскохозяйственных культур в колониях и т. д., также должен «...вводя их в штатное положение и оставя в свободном отправлении веры их, стараться обсемьянить их, дать землю в собственность

и обласкать так, чтоб, почувствовав свои выгоды, были они на предбудущее время к подгов[ору] соотчичей своих лутчими орудиями»⁴. Эта инициатива также способствовала смягчению отношений между русскими и аборигенами, которые обострились в условиях корпоративного угнетения.

Помимо поддержания внутренней стабильности в колониях, безопасности колоний угрожали частые действия Великобритании и Америки в северной части Тихого океана. Н. П. Резанов считал, что военно-морские силы в колониях слишком слабы, и следует усилить гарнизон и построить корабли. Конкретные задачи заключались в строительстве двух военных кораблей «Первое судно, полагаю я, военной брик длиною от 80 до 90 футов о 16 пушках, чтоб и грузу носило до 200 тонов; второе для удобного приближения к берегам – тендор от 50 до 55 футов о 6 или 8 пушках»⁵. Два судна используются лейтенантом Н. А. Хвостовым и мичманом Г. И. Давыдовым в их плаваниях в водах Русской Америки. Кроме того, Н. П. Резанов приказал Попову и Корякину построить верфь в Новоархангельске и им поручал судостроительные работы⁶.

Снабжение припасами и расширение торговли. Хотя кругосветное путешествие доставило в Русскую Америку большое количество припасов, единовременная поставка не смогла решить долгосрочные проблемы колоний с обеспечением продовольствием. Н. П. Резанов считал, что самым быстрым способом решения этой проблемы является развитие колониальной торговли. В то же время, для поддержания запланированного развития и расширения колонии необходимо было создать продовольственную базу, а Калифорния была наиболее подходящим местом для земледелия на западном побережье Северной Америки, недалеко от Русской Америки.

Чтобы расследовать ситуацию в испанской Калифорнии и попросить испанское правительство помочь в решении проблемы снабжения продовольствием, Н. П. Резанов

¹ РГИА. – Ф. 796. – Оп. 90. – Д. 273. – Л. 157 об.

² Валаамские миссионеры в Америке: С прил. ... рукописи иеромонаха Гедеона и переписки, – материалов для истории Кадьякской миссии, ранее не бывших в печати. – СПб.: Валаамский монастырь, 1900. – С. 279.

³ Исследования русских на Тихом океане в XVIII в. – первой половине XIX в. (ИРТО) // Российско-американская компания и изучение Тихоокеанского Севера, 1799–1815: сб. док. / отв. ред. Н. Н. Болховитинов: в 3 т. – М.: Наука, 1994. – Т. 3. – С. 134.

⁴ Россия и США: становление отношений 1765–1815: сб. док. – М.: Наука, 1980. – С. 293–294.

⁵ Исследования русских на Тихом океане в XVIII в. – первой половине XIX в. (ИРТО) // Российско-американская компания и изучение Тихоокеанского Севера, 1799–1815: сб. док. / отв. ред. Н. Н. Болховитинов: в 3 т. – М.: Наука, 1994. – Т. 3. – С. 135.

⁶ Там же. – С. 138.

купил корабль и отправился в Калифорнию¹. Н. П. Резанов общался тесно с высшими политическими и религиозными деятелями Калифорнии, обменивался мнениями по таким вопросам, как теория российской угрозы, открытие двусторонней торговли и наказание американских бизнесменов за контрабанду. В апреле состоялись переговоры между Н. П. Резановым и губернатором Калифорнии Хосе Аргуэльо о развитии торговли между двумя территориями [22, с. 32–44]. Н. П. Резанов обменял товары, перевозимые «Юноной», не более чем на 4600 пудов товаров, включая пшеницу, муку, горох, соль, вяленое мясо и 470 пудов свиного сала [21, с. 150; 23, с. 265], достигнув основной цели поездки в Калифорнию.

Благодаря Н. П. Резанову торговля между Россией и Калифорнией развивалась. Н. П. Резанов прокомментировал значение этой операции: «Успехи ее оживотворяют Америку, Сибирь и Камчатку, ободрят внутреннюю в России промышленность, откроют новые к славе империи виды и повсеместно разольют изобилие»². Помимо осуществления торговой деятельности, Н. П. Резанов также осознал, что колонизация Калифорнии Испанией была короткой по времени, невеликой по масштабам и слабой по силе. В дополнение к установлению торговых отношений с испанской Калифорнией, русские поселения также должны быть созданы в Калифорнии в благоприятный период. Хотя ему не удалось реализовать все задуманное, он оказал глубокое влияние на последующую деятельность РАК в регионе.

3. Влияние первого кругосветного путешествия России на Русскую Америку. Об условиях жизни аборигенов. Во-первых, Ю. Ф. Лисянский и Н. П. Резанов осуществляли всесторонний контроль за деятельностью РАК в колониях, и их предложения, такие как рациональное распределение рабочей силы, снижение трудовых рисков и повышение оплаты труда, сыграли непосредственную роль в улучшении условий труда аборигенов, что имело важное значение для смягчения отношений между колонистами и аборигенами и для содействия экономическому развитию колоний.

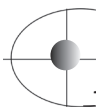
¹ Исследования русских на Тихом океане в XVIII в. – первой половине XIX в. (ИРТО) // Российско-американская компания и изучение Тихоокеанского Севера, 1799–1815: сб. док. / отв. ред. Н. Н. Болховитнов: в 3 т. – М.: Наука, 1994. – Т. 3. – С. 137.

² Там же. – С. 209.

Во-вторых, в качестве неотъемлемой части культурного завоевания колониализма, русские привезли в колонии русские книги, иконы и произведения искусства, создали библиотеки и внедрили русскую культуру в жизнь аборигенов посредством создания школ и преподавания ремесла и общих знаний, а также готовили сотрудников-аборигенов для РАК, потенциально повышали экономическую эффективность компании и делали аборигенов более зависимыми и лояльными по отношению к русским.

О стабильности развития Русской Америки. В начале XIX в. война с тлинкитами задержала дальнейшую российскую экспансию на северо-западном побережье Америки. Прибытие «Невы» положило конец самой масштабной и продолжительной войне в истории Русской Америки. После победы над тлинкитами русские основали новое поселение, Новоархангельск, на острове Ситка, и расширили его южную границу, районы добычи меха и рынки сбыта. Кроме того, вмешательство и победа русского флота в войне объявили власть британским и американским купцам. После первого кругосветного путешествия Россия начала регулярно отправлять флот из Санкт-Петербурга в колонии для инспекций и размещать в этом районе регулярные морские патрули, укрепляя морскую мощь колоний и военную оборону.

В плане развития торговли, хотя Н. П. Резанов не добился успеха в Японии, он установил торговые отношения между Русской Америкой и испанской Калифорнией. С одной стороны, финансовое положение компании улучшилось благодаря тому, что ей больше не приходилось нести большие расходы по доставке товаров в колонии. С другой стороны, РАК стал более известен маршрут из Аляски в Калифорнию, что давало возможность для дальнейшей российской колониальной экспансии в Калифорнию. Этот процесс отразил тесную связь между погоней за прибылью и территориальной экспансией в деятельности РАК. Кроме того, кругосветное путешествие пыталось осуществлять торговую деятельность в Гуанчжоу, что, хотя и сдерживалось жёсткой позицией Цинского правительства, вынудило РАК изменить способ ведения торговой деятельности в Гуанчжоу. С тех пор торговые отношения между Россией и портом Гуанчжоу вступили в деликатный период «явного запрета, но тайного взаимобмена» [24, с. 139].



С точки зрения колониальной администрации и тенденций их развития, отправка путешествия показывает, какое значение правительство придаёт колониям и его желание постепенно всё больше вмешиваться в их деятельность. Во время кругосветного путешествия военно-морской флот и чиновники, назначенные российским правительством, непосредственно рассматривали дела Русской Америки и управляли ими, что положило начало постепенному овладению правительством инициативой колонизации Русской Америки. По мере того, как правительство стало активнее вмешиваться в дела Русской Америки, Российский Военно-морской флот как представитель правительственных учреждений начал посещать колонии с фиксированной частотой для расследования и контроля за деятельностью. С 1818 г. губернатору Русской Америки служили морские офицеры. В то же время места директоров РАК постепенно заполнялись государственными служащими и морскими офицерами. Эти изменения привели к уменьшению власти и независимости деятельности РАК в Русской Америке.

Заключение. Осуществление первого русского кругосветного путешествия отра-

жало не только стремление российского правительства развивать морскую торговлю в начале XIX в., но и настоятельную необходимость консолидации колоний в северной части Тихого океана. Завершение первого кругосветного путешествия России стало важным шагом в углублении колонизации Русской Америки. Высокообразованные морские офицеры, чиновники и учёные улучшили условия жизни и труда аборигенов, смягчили конфликты между аборигенами и колонистами, расширили добычу меха и рынки сбыта Российско-американской компании и улучшили её финансовое положение. В то же время прибытие военно-морского флота расширило южную границу колонии, усилило военную оборону России в северной части Тихого океана и контроль российского правительства над колониальной деятельностью, что продолжало влиять на колонизацию Русской Америки. Кроме того, первое кругосветное путешествие России открыло эпоху русских океанских путешествий, достигло выдающихся научных достижений и внесло значительный вклад в изучение многих отраслей Мирового океана, естественных и гуманитарных наук.

Список литературы

1. Петров А. Ю. Петровская эпоха и освоение северной части Тихого океана: монография. Рязань: Рязанский гос. ун-т, 2022. 279 с.
2. Петров А. Ю., Савельев И. В. Особенности правового взаимодействия участников экспедиций по изучению Тихоокеанского региона (конец XVII – первая половина XVIII вв.) // Вопросы истории. 2021. № 9-1. С. 88–98. DOI: 10.31166/VoprosyIstorii202109Statyi28.
3. Берг Л. С. История русских географических открытий. М.: Изд-во Акад. наук СССР, 1962. 296 с.
4. Галутва И. Г. Он взял с собою паруса... // Военно-Исторический Журнал. 2019. № 2. С. 80–86.
5. Лавров А. Б. Педагогическое наследие Первого Русского Кругосветного плавания 1803–1806 г. // Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2013. №. 35. С. 174–190.
6. Невский В. В. Первое путешествие россиян вокруг света. М.: Географгиз, 1951. 272 с.
7. Фёдорова И. К. Океанийские заметки И. К. Горнера во время первой русской кругосветной экспедиции (1803–1806) и проблемы идентификации предметов с Маркизских островов из ранних поступлений МАЭ // Культура и быт австронезийских народов / отв. ред. П. Л. Белков, Е. В. Ревуненкова. СПб.: Наука, 2007. С. 33–40.
8. Alexey V. Postnikov. The First Russian Voyage Around the World and It's Influence on the Exploration and Development of Russian America // *Terrae Incognitae*. 2005. No. 37. P. 53–62. DOI: 10.1179/tin.2005.37.1.53.
9. История Русской Америки (1732–1867): в 2 т. Т. 2. Деятельность Российско-американской компании, 1799–1825 / под общ. ред. Н. Н. Болховитинова. М.: Междунар. отн., 1999. 469 с.
10. Крузенштерн И. Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях «Надежда» и «Нева». М.: Просвещение/Дрофа, 2007. 592 с.
11. Крузенштерн И. Ф. Первое российское плавание вокруг света. М.: Эксмо, 2009. 479 с.
12. Левенштерн Е. Е. Вокруг света с Крузенштерном / сост. А. В. Крузенштерн, О. М. Фёдорова, Т. К. Шафрановская. СПб.: Книга, 2003, 288 с.
13. Лисянский Ю. Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах, по повелению его Императорского Величества Александра Первого, на корабле Нева, под начальством флота капитан-лейтенанта, ныне капитана I-го ранга и кавалера Юрия Лисянского. СПб.: В тип. Ф. Дрехслера, 1812. 246 с.

14. Ратманов М. И. Первая русская кругосветная экспедиция (1803–1806) в дневниках Макара Ратманова / отв. ред. М. Н. Луньковский. СПб.: Book present, 2015. 568 с.
15. 阎国栋: 《俄国首次环球航行登陆澳门始末》, 《"16–18世纪中西关系与澳门"国际学术研讨会论文集》, 2005年, 第70–91页。@@ Янь Годун. История первого русского кругосветного путешествия в Макао // Китайско-западные отношения и Макао в XVI–XVIII вв. Пекин, 2005. С. 70–91.
16. Гринёв А. В. Индейцы тлинкиты в период Русской Америки (1741–1867 гг.). Новосибирск: Наука, 1991. 317 с.
17. Окунь С. Б. Российско-Американская компания. М.; Л.: Соцэкгиз, 1939. 260 с.
18. Пасецкий В. М. Иван Федорович Крузенштерн. М.: Наука, 1974. 176 с.
19. Истомин А. А. Русско-тлинкитские контакты (XVIII–XIX вв.) // Исторические судьбы американских индейцев. М.: Наука, 1985. С. 155–165.
20. Зорин А. В. Битва за Ситку. 1802–1804: эпизод из истории Русской Америки. М.: Русские витязи, 2016. 112 с.
21. Историческое обозрение образования Российско-Американской компании и действий ее до настоящего времени / сост. П. А. Тихменев: в 2 ч. СПб.: Питер, 1861. Ч. 1. 452 с.
22. Ogden A. The California Sea Otter Trade, 1784–1848. Berkeley and Los Angeles, 1941. 251 p.
23. Тихменев П. А. Историческое обозрение образования Российско-американской компании и действий ее до настоящего времени / сост. П. А. Тихменев: в 2 ч. СПб.: Тип. Э. Веймара, 1863. Ч. 2. 780 с.
24. 蔡鸿生: 《俄美公司与广州口岸 "俄罗斯夷船来广贸易"考略》, 《中外关系史论丛》第二辑, 1987年, 第139页。@@ Цай Хуншэн. Российско-американская компания и порт Гуанчжоу – исследование "Российские корабли приходят в Гуанчжоу для торговли" // Серия по истории китайско-иностранных отношений. Пекин, 1987. С. 139.
25. Петров А. Ю., Ермолаев А. Н., Коскина М. М. Петр I и рост интереса России к освоению Тихого океана, 1711–1722 // Quaestio Rossica. 2021. Т. 9, № 1. С. 265–280. DOI: 10.15826/qr.2021.1.578.
26. Christensen C. The search for the Northeast Passage: the first and the second Kamchatka expeditions in the years 1725–1743 // Studia Humanitatis. 2019. No. 3. P. 1–19.
27. Andrei V. Grinëv. The Russian Navy and the Development of Alaska: The Military Dimension // The Journal of Slavic Military Studies. 2018. No. 31. P. 272–301. DOI: 10.1080/13518046.2018.1451072.

Сведения об авторе

Ли Сюань, аспирант; Санкт-Петербургский государственный университет; 199034, Россия, г. Санкт-Петербург, Университетская набережная, 7-9; Нанкайского университета; 300350, Китай, г. Тяньцзинь, район Цзинань, ул. Тонг Янь, 38; xuanli123@yandex.ru; <http://orcid.org/0009-0002-9523-2308>.

Для цитирования

Ли Сюань. Первое русское кругосветное путешествие и колонизация Русской Америки (1803–1806) // Гуманитарный вектор. 2023. Т. 18, № 3. С. 175–184. DOI: 10.21209/1996-7853-2023-18-3-175-184.

Статья поступила в редакцию 07.04. 2023; одобрена после рецензирования 28.05.2023; принята к публикации 30.05.2023.

References

1. Petrov, A. Yu. Petrovskaya epoch and development of the northern part of the Pacific Ocean: monograph. Ryazan: RGU, 2022. (In Rus.)
2. Petrov, A. Yu., Savel'ev I. V. Peculiarities of legal interaction of participants in expeditions to study the Pacific region (end of the 17th – first half of the 18th centuries). Questions of history, no. 9–1, pp. 88–98, 2021. DOI: 10.31166/VoprosyIstorii202109Statyi28. (In Rus.)
3. Berg, L. S. History of Russian geographical discoveries. M: Izd-vo Akad. nauk SSSR, 1962. (In Rus.)
4. Galutva, I. G. He took sails with him ... Military History Journal, no. 2, pp. 80–86, 2019. (In Rus.)
5. Lavrov, A. B. Pedagogical heritage of the First Russian circumnavigation of the world 1803–1806. Vestnik VGAVT, vol. 35, pp. 174–190, 2013. (In Rus.)
6. Nevskii, V. V. The first journey of Russians around the world. M: Geografiz, 1951. (In Rus.)
7. Fedorova, I. K. Oceanian notes of I. K. Horner during the first Russian round-the-world expedition (1803–1806) and the problems of identifying objects from the Marquesas Islands from the early receipts of the MAE. Culture and life of the Austronesian peoples. Ed. by P. L. Belkov, E. V. Revunenkov. SPb.: Nauka, 2007: 33–40. (In Rus.)
8. Postnikov A. V. The First Russian Voyage Around the World and its Influence on the Exploration and Development of Russian America. Terrae Incognitae, no. 37, pp. 53–62, 2005. DOI: 10.1179/tin.2005.37.1.53. (In Rus.)



9. History of Russian America (1732–1867). V. 2. Activities of the Russian-American Company, 1799–1825. Ed. by N. N. Bolkhovitinova. M: Mezhdunar. otnosheniya, 1999. (In Rus.)
10. Kruzenshtern, I. F. Travel around the world in 1803, 1804, 1805 and 1806 on the ships Nadezhda and Neva. M: Prosveshchenie/Drofa, 2007. (In Rus.)
11. Kruzenshtern, I. F. The first Russian voyage around the world. M: Ehksmo, 2009. (In Rus.)
12. Levenshtern, E. E. Around the world with Kruzenshtern. Comp.by Kruzenshtern, A. V., Fedorova, O. M., Shafranovskaya, T. K. SPb: Kniga, 2003. (In Rus.)
13. Lisyanskiy, Yu. F. Traveling around the world in 1803, 1804, 1805 and 1806, by order of His Imperial Majesty Alexander the First, on the ship Neva, under the command of the fleet lieutenant commander, now captain of the 1st rank and cavalier Yuri Lisyansky. SPb: V tipografii F. Drekhslera, 1812. (In Rus.)
14. Ratmanov, M. I. The first Russian round-the-world expedition (1803–1806) in the diaries of Makar Ratmanov. Editor-in-chief M. N. Lun'kovskii. SPb: Book present, 2015. (In Rus.)
15. 阎国栋: 《俄国首次环球航行登陆澳门始末》, 《"16–18世纪中西关系与澳门"国际学术研讨会论文集》, 2005年, 第70–91页。(Yan' Godun. The history of the first Russian round-the-world trip to Macau. Sino-Western Relations and Macau in the 16th-18th centuries. Pekin, 2005: 70–91.) (In Chinese)
16. Grinev, A. V. Tlingit Indians in the period of Russian America (1741–1867). Novosibirsk: Nauka, 1991. (In Rus.)
17. Okun', S. B. Russian-American company. M: L.: Sotsehgiz, 1939. (In Rus.)
18. Pasetskii, V. M. Ivan Fedorovich Kruzenshtern. M: Nauka, 1974. (In Rus.)
19. Istomin, A. A. Russian-Tlingit contacts (XVIII–XIX centuries). Historical fate of the American Indians. M: 1985: 155–165. (In Rus.)
20. Zorin, A. V. Battle for Sitka. 1802–1804: an episode from the history of Russian America. M: Russkie vityazi, 2016. (In Rus.)
21. Tikhmenev, P. A. Historical review of the formation of the Russian-American company and its actions to date. Ch. 1. SPb: 1861. (In Rus.)
22. Ogden, A. The California Sea Otter Trade, 1784–1848. Berkeley and Los Angeles, 1941. (In Engl.)
23. Tikhmenev, P. A. Historical review of the formation of the Russian-American company and its actions to date. Ch. 2. SPb: tip. EH. Veimara, 1863. (In Rus.)
24. 蔡鸿生: 《俄美公司与广州口岸 "俄罗斯夷船来广贸易"考略》, 《中外关系史论丛》第二辑, 1987年, 第139页。(Tsai Khunshahn. Russian-American Company and Guangzhou Port – Study "Russian Ships Come to Guangzhou for Trade". Sino-Foreign Relations History Series. Pekin, 1987. (In Chinese)
25. Petrov, A. Yu., Ermolaev, A. N., Koskina, M. M. Peter the Great and Russia's Growing Interest in the Exploration of the Pacific Ocean, 1711–1722. Quaestio Rossica, no. 1, pp. 265–280, 2021. DOI: 10.15826/qr.2021.1.578 (In Rus.)
26. Christensen, C. The search for the Northeast Passage: the first and the second Kamchatka expeditions in the years 1725–1743. Studia Humanitatis, no. 3, pp. 1–19, 2019. (In Rus.)
27. Grinev, A. V. The Russian Navy and the Development of Alaska: The Military Dimension. The Journal of Slavic Military Studies, no. 31, pp. 272–301, 2018. DOI: 10.1080/13518046.2018.1451072. (In Rus.)

About the author

Li Xuan, Postgraduate Student, St. Petersburg State University; 7-9 Universitetskaya emb., St. Petersburg, 199034, Russia; Nankai University; 38 Tong Yan st., Jinan District, Tianjin, 300350, China; xuanli123@yandex.ru; <http://orcid.org/0009-0002-9523-2308>.

For citation

Li Xuan. First Russian Circumnavigation and Colonization of Russian America (1803–1806) // Humanitarian Vector. 2023. Vol. 18, no. 3. P. 175–184. DOI: 10.21209/1996-7853-2023-18-2-175-184.

**Received: April 7, 2023; approved after reviewing May 28, 2023;
accepted for publication May 29, 2023.**